

2018年3月13日
伊藤忠ロジスティクス株式会社

伊藤忠ロジスティクス、欧州日本間一貫輸送本格始動

伊藤忠ロジスティクス株式会社(本社東京 以下伊藤忠ロジ)は、欧州の物流大手 GEFCO 社(本社フランス)と組んで、欧州日本間の一貫輸送(日欧シー&レイル=日本中国間は海上+中国欧州間は鉄道)サービスを、日本の顧客向けに18年より本格的に開始致しました。

伊藤忠ロジは、GEFCO 社の日本における業務提携をベースとしたパートナーとして、17年には、欧州及び日本の最大手タイヤメーカーのタイヤの欧州日本間、往復のトライアル輸送を終え、18年1月より日本にて本格的にサービスを開始すべく、大手自動車メーカー、自動車部品メーカー等の顧客と商談を開始致しました。日本、ドイツ間の輸送期間は、約20-30日、海上輸送よりも早く、運賃は、航空輸送のおよそ半分のコストであるが、海上輸送とのコスト差をこれまでよりも小さくし、競争力のある価格で提供することを企図しております。

GEFCO 社は欧州の物流大手(年商42億ユーロ(2016))で、欧州の自動車関連企業をはじめ有力企業の物流を行う優良企業です。2012年より最大株主がロシア鉄道となり、欧州と東アジアを結ぶロシアの鉄道ルートに強みをもち、2014年より欧州中国間の輸送サービスを開始致しました。18年より欧州日本間の一貫輸送でも安定的かつ競争力のある価格でのサービス提供を企図しております。伊藤忠ロジとは1996年に取引開始して以来、20年以上の提携関係にあります。

伊藤忠ロジは、中国に強みを持つ伊藤忠商事グループの物流中核企業として、伊藤忠商事と連携して、中国で125拠点、従業員数3000人、倉庫面積100万平米の展開を行っております。特に急速に伸長する中国国内のネット通販の物流では日系企業でトップクラスの地位にあり、欧米日の著名ブランドの店舗物流及びネット通販物流をフルフィルメントでトータルのサービス提供しております。

中国欧州間の鉄道輸送についても、関連会社である武漢中鉄伊通物流(以下武漢中鉄)が2015年より本格的に運営しており、北回り南回り合わせて週に40コンテナのキャパを保有して、武漢、欧州間往復で、年間1500コンテナの実績があり、2018年には2000コンテナを目指しております。

日系顧客向けには、伊藤忠ロジの子会社、上海貨運を通じてサービスを提供しており、日系自動車部品会社の電子部品をはじめ、CITIC 関連企業の自動車部品の欧州への運搬実績もあり、今後も拡販が見込まれます。欧州側には、伊藤忠ロジの子会社現法やグループ会社があり、ドアまでのサービスを実施しております。

伊藤忠ロジは、すでに大きな実績のある欧州中国の輸送に加えて、GEFCO との取組により、欧州日本間で中国・ロシアを貫通する一貫輸送(日欧シー&レイル)を新たに提供致します。商社系物流企業の強みを活かし、中国鉄道系国有企業やロシア鉄道のグループ会社との取組により、安定かつ競争力のある物流サービスを日系企業の皆様へ提供してまいります。

問い合わせ先

伊藤忠ロジスティクス株式会社

経営企画部 中辻

東京都港区東新橋 1 丁目 5 番 2 号

汐留シティセンター13F 〒105-7113

TEL: +81-3-6254-6487 (直通)

FAX: +81-3-6254-6521

nakatsuji-t@itclogi.com